

			ČÍSLO SOUPRAVY:
1	07/20	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
 IDS: kjee9md
 e-mail: moravia@moravia.cz
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. ONDREJ KVAŠŇOVSKÝ	VEDOUcí TÝMU: ING. PAVEL KUČERA	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTRÓLOVAL	
ING. RADIM CHÝLEK	ING. RADIM CHÝLEK	ING. TOMÁŠ MALÝ	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: HLUBOČKY	OBEC: HLUBOČKY	
"Oprava mostů na trati Hlubočky – Domašov – most v km 22,452" SO 02 - Úpravy železničního svršku Výkaz výměr		ZAK. ČÍSLO MCO	20 - 017 - 239 - SR
		ÚČEL	DSP
		DATUM	07/2020
		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	xx
		ČÁST	POŘ.Č.
		E.1.1.1	8

VÝKAZ KUBATUR**SO 02 Úpravy železničního svršku****NOVÉ KOLEJE:**

Žsv. S49 - nové kolejnice 49 E1, (ocel jakosti R260)	
nové předpjaté betonové pražce s bezpodkladnicovým pružným upevněním (upevnění typ W14 se svěrkami Skl 14), min. délky 2,6 m o hmotnosti min. 300 kg s úklonem úložné plochy 1:40, rozd. „d“.	
dlouhé svařené kolejnicové pásy dl. 25 m (délka koleje - pro kolejnice 2x)	50 m
nové betonové pražce B91S/2	82 ks
Pružné upevnění W14 se svěrkami Skl 14, vrtule R1, podložka pod hlavu vrtule Uls 7, pryžové podložky, úhlové vodící vložky Wfp 14K 600 (počet pražců x 4)	329 ks

Žsv. S49 - nové kolejnice 49 E1, (ocel jakosti R260)	
nové betonové pražce VPS s pružným upevněním a žebrovou podkladnicí (upevnění typ KS se svěrkami Skl 24), min. délky 2,6 m o hmotnosti min. 300 kg s úklonem úložné plochy 1:40, rozd. „d“.	
úprava pražců pro upevnění pojistných úhelníků podložka pod patou kolejnice s vyšší pružností (60KN/mm)	
dlouhé svařené kolejnicové pásy dl. 25 m (délka koleje - pro kolejnice 2x)	22 m
nové betonové pražce VPS	35 ks
Pružné upevnění KS se svěrkami Skl 24, šrouby svěrkové RS 0 M22 a matice M22, vrtule R1, podložka pod matice svěrkových šroubů Uls 6, pryžové podložky, PE podložky úhlové vodící vložky Wfp 14K 600 (počet pražců x 4)	142 ks
podkladnice žebrové S 4pl 1:40 (počet pražců x 2)	71 ks

Žsv. S49 - nové kolejnice 49 E1, (ocel jakosti R260)	
přímé pružné upevnění na mostních konstrukci upevnění typ DFF 300 se svěrkami Skl 15 s úklonem úložné plochy 1:40, rozd. „600 mm“.	
dlouhé svařené kolejnicové pásy dl. 25 m (délka koleje - pro kolejnice 2x)	28 m
počet upevnění DFF 300 - páry (pro kolejnice - nutno uvažovat x 2)	47 párů

provedená strojně ASP s dosypáním ŠL (0,15 m ³ na bm)	72 m
počet pojedů ASP	2 ks
doprava ASP do 200 km	

<p>následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje - 3. podbití</p> <p>s dosypáním ŠL (0.1 m³ na m)</p>	<p>72 m</p> <p>7.1747 m³</p>
<p>pozn.:</p> <p><i>položka obsahuje:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>geodetické zaměření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy</i> - <i>následnou směrou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy</i> - <i>kontrolní geodetické zaměření koleje</i> - <i>pomocné a dokončovací práce</i> - <i>případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelech i při rekonstrukcích</i> 	
<p><i>doprava ASP do 200 km</i></p> <p><i>doprava kameniva</i></p> <p><i>doprava pluhuna úpravu šterkového lože do 200 km</i></p>	

zřízení bezstykové koleje	100 m
organizační zajištění prací při zřízení BK	100 m
dosažení dovolené upínací teploty v BK	4 ks

zaměření prostorové polohy koleje metodou APK (před a po podbití) - uvažovat 2x	100 m
---	-------

nové štěrkové lože fr. 31.5/63 mm	192 m ³
--------------------------------------	--------------------

délka úpravy odstupňovaného prolítí kolejového lože	20 m
---	------

počet provizorních spojek před svařením - páry (pro kolejnice - nutno uvažovat x 2)		5 párů
---	--	--------

počet svarů kolejnic - páry (pro kolejnice - nutno uvažovat x 2)		tvar 49 El:	5 párů
--	--	-------------	---------------

rezervní sada plastových podložek pro regulaci rozchodu koleje Spp2 s variantní polohou otvorů		
	sada pro délku:	1 m

sada podložek pod patu kolejnice Zw 607 o různých tloušťkách pro případnou rektifikaci	sada pro délku:	28 m
--	-----------------	------

STARÉ KOLEJE:**snesení staré koleje**

snesení, odvoz na montážní základku a následné rozebrání

celkem: 72 m

koleje na betonových pražcích tv. S49/T: 50 m

koleje na dřevěných pražcích tv. S49/T: 22 m

odpady ze sneseného roštu:

šrot kolejnice: 10.0 t

šrot drobné kolejivo: 7.9 t

odpady betonové pražce: 21.8 t

odpady dřevěné pražce: 3.5 t

PE podložky: 0.022 t

pryžové podložky: 0.095 t

odpady - námezňíky, sloupkové ZZ, ...

0.5 t

bourání konstrukcí z betonu 0.2 m³**staré štěrkové lože**odtěžení celkem (0.3 m pod ložnou plochou praže): 112.0 m³

- z tohoto objemu:

do odpadu (o) 17 05 08: 112.0 m³

poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaného 235.2 t

výkop zeminy mimo kolejové ložeVýkop zeminy mimo kolejové lože: 80.0 m³

- z tohoto objemu:

- do odpadu - výkopová zemina - odkop (o) 17 05 04 152.0 t

úprava pláň se zhutněnímplocha k úpravě:: 508.0 m²

V Ostravě, červenec 2020

Vypracoval: Ing. Radim Chýlek

